

# REGLAMENTO

## 4 Horas NONSTOP EN TIERRA



**GASARI**  
DRIVERS CLUB

## 4 Horas NonStop de Tierra, una prueba de resistencia para disfrutar como un niño

Bienvenido a una nueva experiencia de conducción offroad de **Gasari Drivers Club**. Normalmente cuando hablamos de salir del asfalto pensamos en el campo, las pistas de tierra o las aventuras en el desierto y el bosque. ¿Pero y si trasladamos eso a un circuito seguro, controlado y con medición de tiempos? Pues así resumimos muy rápido estas **4 Horas NonStop de Tierra**, una prueba de resistencia que mezcla la diversión de la conducción en tierra con la emoción de luchar contra el crono y otros equipos.

### 1. Espíritu ¿Qué buscamos? ¿Qué no queremos?

Las **4 Horas NonStop** nacen como variante en tierra de las habituales pruebas de resistencia en circuitos de asfalto, con el ánimo de ofrecer un **plus de emoción** y desafío al conducir de forma continuada sobre este terreno.

Al ser una prueba de resistencia desde Gasari Drivers Club buscamos una **participación sana**, de **trabajo en equipo** y que busque **disfrutar de una experiencia** que permita ponerte a prueba como piloto y como persona.

Lo que no queremos en pista son equipos que se confundan de categoría, es decir, que vengan buscando la máxima competitividad porque esto no es una competición oficial ni pretende serlo. Los **comportamientos agresivos**, las **maniobras peligrosas** y aquellos golpes que no se produzcan fortuitamente por causas imprevistas **serán sancionados** por la organización y el personal autorizado de las instalaciones del circuito.

### 2. El Equipo

Correr 4 horas seguidas no es fácil, y por supuesto no se puede hacer solo, ni en Le Mans corre un piloto tanto tiempo seguido.

La cita acogerá a un **máximo 15 equipos** en total (que serán seleccionados por el Dr. Gasari) para garantizar un evento dinámico, ágil y seguro en pista. Queremos ser pocos pero bien hallados.

Cada equipo deberá formarse por mínimo 2 pilotos, máximo 5, así que no tardes en reunir a ese grupo de amigos que siempre queréis correr juntos.

El **nombre de cada equipo** no deberá contener palabras malsonantes ni ofender a ninguna persona o comunidad. Parece obvio pero ya sabemos cómo funciona la sociedad hoy en día y la imagen de los equipos también es la imagen de la organización de cara al público.

Cada equipo tendrá un **capitán**, esta persona será la encargada de hablar con la organización, tanto para inscribirse como para cualquier consulta, queja o petición durante la prueba.

Está **prohibido** con expulsión inmediata la **conducción bajo los efectos del alcohol** o las drogas.

Todos los **miembros del equipo** deberán ser **mayores de edad**.

### 3. Equipación

Es **obligatorio** el uso del **casco y mono de conducción**. El uso de botines de conducción, guantes y resto de elementos de protección o equipación individual es recomendado pero no obligatorio.

### 4. El Coche

Se permitirán **vehículos turismos de calle** preparados convenientemente para esta prueba bajo las siguientes características, pero aun así será necesaria la aprobación por parte de la organización:

- **Gasolina atmosférico de hasta 200 CV**
- Se permiten vehículos dados de baja siempre que el bastidor sea visible y en perfecto estado

Los coches podrán ir patrocinados o decorados a libre elección del equipo, siempre dejando libre el hueco del parasol y los dorsales de las puertas (medidas por especificar)

- Además como seguridad extra, todos los vehículos deberán llevar una luz de posición roja en el parabrisas trasero con el fin de ser perfectamente visible por los pilotos que le preceden.

**IMPORTANTE:** En el momento de la inscripción todos los vehículos deberán ser informados a la organización, si es adjuntando fotos, quién dará el visto bueno para ser usado en la prueba.

## 5. Preparación del coche

Cuando hablamos de una prueba de resistencia, el motor debe cuidarse lo máximo posible, así que mirad bien las modificaciones que hacéis, no es que no queramos dejaros correr, sino que no queremos que vuestra diversión acabe antes de tiempo. Sin embargo, si se permiten ciertas mejoras, además de incluir las siguientes **mejoras obligatorias**:

- Jaula/arco de seguridad trasero o completo que no presente fisuras ni golpes
- Asiento baquet correctamente anclado
- Arnesees correctamente anclados
- Cubre carter original o reforzado (metal o plástico)
- Escape con al menos un silencioso
- Un extintor de un peso mínimo de 1 kg sujeto fuertemente en el interior del vehículo
- Un cúter sujeto firmemente en el interior del vehículo
- Un cortacorrientes situado en el interior del vehículo
- Limpiaparabrisas y depósito de agua operativo (si salta barro o llueve la luna podría ensuciarse rápido)

*Mejoras permitidas:*

- Embrague y caja de cambios
- Frenos y sus componentes
- Suspensiones (se recomiendan de altura ajustable para elevar el vehículo)
- Neumáticos, se podrán montar de invierno o m+s de calle, no recomendamos montar neumáticos deportivos o semislicks por su baja adherencia. Prohibidos los neumáticos de tipo 4x4 o derivados de tacos (rompen muy rápido la pista)
- Aligerar el coche: se podrá vaciar el coche siempre que no haya elementos cortantes o peligrosos para el piloto en su interior (tapar paneles de puertas, etc). También se permitirá la sustitución de ventanillas laterales y la luna trasera de cristal por plexiglas o derivados, pero nunca la luna delantera. Las puertas y el techo deberán ser los originales.

*Mejoras Prohibidas:*

- Cambio o adición de luces. Deberán ser originales y funcionar correctamente.
- Sobrealimentación: No se permitirán motores atmosféricos pasados a turbo o con compresor, ni tampoco aquellos susceptibles de haber sido modificados severamente y puedan sobrepasar la cifra de potencia máxima de 200 CV establecida.
- Eliminación de refuerzos de chasis para ahorrar peso
- Neumáticos de tierra o 4x4

Todas estas características del coche se revisarán antes del inicio de la prueba, en caso de no poder modificarse antes del inicio habrá sanción con vueltas o descalificación directa.

## 6. Medidas de seguridad adicionales a la preparación del vehículo

- Prohibido fumar o beber a bordo
- Prohibido fumar durante la operación de llenado de gasolina
- Repostajes con garrafa homologada y todo equipo debe tener, en ese momento, un extintor de un mínimo de 2 kilos.

## 7. La Prueba

El día de la prueba se llevará a cabo la verificación de los coches, se dará un Briefing de seguridad y se explicarán las normas en pista.

La prueba de resistencia de cuatro horas acabará una vez se finalice el tiempo establecido y cruce por meta el coche en primera posición con más vueltas recorridas. Los demás participantes acabarán una vez pasen por meta en marcha después del banderazo final.

*Horarios aproximados ( pueden variar):*

**9:00** check-in equipos (firma seguros, acreditación, verificaciones coches)

**10:00-10:30** Briefing seguridad y normas

**10:30-11:00** Entrenamientos libres

**11:00-11:30** Clasificación a 6 vueltas

**12:00** Inicio Prueba

**16:00** Fin de Prueba y entrega trofeos

- En pista:
  - Respeto al compañero, evitar toques, golpes y cualquier conducta antideportiva
  - Vigilancia de la mecánica, temperatura, pastillas, neumáticos, todo se podrá hacer durante las paradas.
  - Señalar cualquier problema mecánico con los warning, no pares en mitad de la pista
  - Las maniobras de salida y entrada a pista se señalizan con intermitente

- Paradas: Se establecen 3 paradas mínimas de 5 minutos obligatorios. Salir antes conlleva sanción, no hacer las 3 paradas la descalificación. Se podrán hacer más paradas de las obligatorias, pero siempre deberán ser de 5 minutos.

Las paradas serán siempre fuera de la pista, en un espacio habilitado para ello, podrán trabajar todos los miembros del equipo en el coche, pero no personas ajenas a la prueba.

Fuera de pista, en zona paddock, pit lane o boxes la velocidad máxima tanto de coches participantes como de asistencia deberá ser de 20 km/h.

- Salida: la salida de las 4 horas se hará lanzada, en cuanto se quite el safety car y pase por meta el primer coche se empiezan a contar las 4 horas.
- Medición de tiempos: se habilitará un sistema de medición de tiempos por coche para cronometrar y contar las vueltas. Los trasponder de los coches son responsabilidad de los equipos, si se rompen el equipo debe pagar el aparato a la empresa cronometradora.
- Banderas: se deberán respetar en todo momento las banderas que haya en pista.

Con Safety Car en pista está prohibido adelantar y sobrepasar al safety car, se sancionará si se hace.

Se puede hacer una parada y una vez salgas a pista si aún está el Safety Car deberás ocupar la última posición en la fila de vehículos.

Es obligatorio que los coches detrás del safety car vayan con una separación máxima de unos 2 coches.

BANDERA ROJA También cuenta como parada.

BANDERA NEGRA en caso de avería se permitirá volver a entrar una vez reparada.

*En caso de accidente:* Si se produce un golpe y el coche puede andar, cualquier reparación se puede y se debe hacer fuera de pista en los espacios habilitados para los equipos. Si el coche no puede andar, avisar a los comisarios cercanos pero nunca bajarse del vehículo si no se ha detenido la carrera.

Si el coche pierde un elemento estructural y no se puede reparar, la organización valorará su vuelta pista o su abandono.

Si el coche pierde algún líquido debido a un fallo mecánico o golpe, deberá salir de pista para subsanar el problema.

## 8. El Circuito

La pista es el Circuito La Dehesa 132, en Alcolea del Pinar (Guadalajara, km132 A2).

Cuenta con una longitud de 1145 metros y con una anchura que oscila entre 12 metros en la zona más estrecha y los 16 en la más ancha. Tiene homologación de la Federación de Automovilismo de Castilla-La Mancha y cuenta con todo lo necesario para una prueba segura y divertida.

Las instalaciones cuentan con pocos espacios cerrados, por lo que se recomienda carpa para tu espacio de trabajo. Se habilitará una zona delimitada para cada equipo.

- Paddock del circuito: Los 15 equipos tendrán un espacio acotado dentro de la zona de Paddock en el que podrán trabajar en el coche.

Solo en ese espacio se podrán realizar labores en el coche tales como: reparaciones, sustituciones de piezas, cambios de piloto, repostaje, limpieza, etc.

El espacio tendrá lugar suficiente para instalar una carpa si se desea bajo la que colocar el coche de la prueba, y un vehículo de apoyo junto a este.

El resto de coches de los participantes y los posibles remolques se dejarán en los espacios designados por la organización los días previos a la cita.

El público tendrá un espacio designado para aparcar en las inmediaciones del circuito, así como una zona de público para ver la prueba. No está permitido el acceso a las zonas de paddock a personas no inscritas o autorizadas por la organización o el personal del circuito.

## 9. Inscripción

La inscripción se realizará a través de los canales oficiales de Gasari Drivers Club:

- Web: <https://gasari.es/eventos/4horasnonstopgasari2022-carrera-resistencia-tierra/>

Los participantes podrán resolver dudas por:

- Mail: [hola@gasari.es](mailto:hola@gasari.es)
- Teléfono: 654 64 37 28 (Sr. Navarro)

El **cierre de inscripciones** será el **16 de mayo** a las 23:59 horas

Las 15 plazas se completarán por estricto orden de inscripción y aprobación de la organización y el Dr. Gasari, una vez completadas, los equipos inscritos con posterioridad pasarán a la reserva en orden de inscripción. Si algún equipo de los 15 inscritos no finaliza la inscripción se pasará a llamar a los reserva por orden.

El coste de la inscripción es de **350 € por equipo** (IVA incluido). Y deberá hacerse por transferencia bancaria a la siguiente cuenta:

Salmoral Media S.L.  
ES43 0081 5330 72 0001790685 (Banco Sabadell)

La inscripción no incluye el seguro obligatorio por piloto de 15€ que se debe abonar el día de la prueba.

*Consideraciones:*

Como organizadores del evento, Gasari Drivers Club, en colaboración con el personal del circuito, velará por una correcta consecución de la prueba. Se **recriminarán actos incívicos, peligrosos o violentos**. Se amonestará en pista aquellos sancionables, y fuera de ella pero dentro del evento, se tendrán en consideración para futuros eventos. Es decir, **un comportamiento poco ejemplar podría conllevar la expulsión de la prueba de forma inmediata y/o futuras pruebas de esta comunidad**.

**No se tolerarán velocidades excesivas** en las zonas comunes, **destrozo** del mobiliario de la organización o el circuito, el **robo** de elementos de la organización o el circuito, **faltas de respeto**, insultos, amenazas o cualquier agresión verbal y por supuesto física **tanto dentro como fuera de la pista**.

A esta prueba y todas las que organiza **Gasari Drivers Club** se viene por **amor al motor** y solo se quedan aquellos que saben **convivir** y hacer **comunidad**. ¡Así somos los gasaris!

4 Horas  
NONSTOP  
EN TIERRA

**GASARI**  
DRIVERS CLUB