

Guía de buenas prácticas sobre las 4H en Tierra Gasari 2025

GASARI
DRIVERS CLUB

4Horas

EN TIERRA
SEGUNDA EDICIÓN



UN DESAFÍO EN EQUIPO

Circuito de Valdetajas (Burgos) **17 de mayo 2025**

+ **info:** www.4horasentierra.es y en hola@gasari.es

V1.0

1. ORGANIZACIÓN.

Gasari Drivers Club, dentro de las exhibiciones de vehículos clásicos, organiza un evento de resistencia en circuito de tierra para vehículos de más de veinticinco años, denominada **“4 Horas de Tierra Gasari Drivers Club 2025”**. Tendrá lugar el **17 de mayo de 2025 en el [Circuito de Valdetajas](#)** (Burgos).

El objetivo de la exhibición es lograr el **máximo número de vueltas con la limitación de un tiempo mínimo por vuelta** para que este evento no se convierta en una competición. **No es una carrera**. Cada equipo debe facilitar el adelantamiento al resto de coches que se encuentren en pista.

2. PROGRAMA

Cada exhibición se compondrá de una **duración de 4 horas** y durante este tiempo, con el objetivo de **aumentar la estrategia**, los equipos deben **cambiar 5 veces de piloto**. Los equipos pueden elegir cuál es el momento más adecuado para cambiar de piloto.

El programa de la jornada (17 de mayo 2025) será similar a este:

- 8.00h Apertura del circuito. *Posibilidad de dejar el coche la tarde del viernes 16 de mayo desde las 18.00 a las 20.00h y verificar.*
- 8.30h Verificaciones administrativas y técnicas
- 9.00h Briefing (10 minutos)
- 9.30h Entrenamientos (1 hora)
- 10.30h Inicio de las 4 Horas de Tierra Gasari 2025
- 14.30h Fin de las 4 Horas de Tierra Gasari 2025
- 14.45h Entrega de trofeos + comida

3. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- a. Podrán participar en las 4 Horas de Tierra Gasari todos los vehículos de Turismo, Gran Turismo y Sport , de serie o preparados, fabricados entre 1946 y 2000. Al celebrar esta prueba en un circuito cerrado al tráfico, no es necesaria la ITV pero todos los vehículos participantes deben encontrarse en perfecto estado de funcionamiento.
- b. No podrán participar los vehículos con un peso superior a 1.590 kilos y potencia mayor de 199 CV. Estos datos se acreditarán con la ficha técnica del vehículo.
- c. La organización se reserva el derecho de admitir aquellos vehículos que, por su interés, justifiquen su admisión en la prueba.
- d. Todos los vehículos deberán estar equipados con cinturón de seguridad, disponer de un extintor anclado en el interior del vehículo y, al menos, dos faldillas situadas en las ruedas motrices que eviten el lanzamiento de piedras al resto de participantes. Recomendamos el uso de arcos de seguridad de cuatro, seis u ocho puntos.
- e. El uso del casco es obligatorio para el piloto y posible copiloto.
- f. Cada vehículo podrá llevar de forma opcional un copiloto en cada manga.
- g. Se establecen cuatro tipos de clases:
 - a. C1: motores hasta 1.400 cc.
 - b. C2: motores hasta 1.600 cc
 - c. C3: motores hasta 2.000 cc.
 - d. C4: motores de más de 2.000 cc.
 - e. Los motores turboalimentados multiplicarán su cilindrada con el coeficiente de 1,3.
- h. Neumáticos. Se permite todo tipo de neumáticos siempre que estén homologados para una utilización en vías públicas.

4. PRINCIPIOS BÁSICOS DEL EVENTO

- a. El **principio básico** de la prueba será **dar el mayor número de vueltas sin rebajar el tiempo mínimo** por vuelta.
- b. Los equipos estarán compuestos por un mínimo de 2 pilotos y un máximo de 6.
- c. Si un equipo realiza su vuelta **por debajo del tiempo mínimo tendrá una penalización - 2 vueltas.**
- d. **Rodar por debajo del tiempo mínimo de forma repetida supondrá la descalificación automática de la prueba y la negación de la inscripción en pruebas posteriores.**
- e. Los tiempos mínimos por vuelta en cada circuito se comunicarán como un Anexo de este reglamento.
- f. Se considerará ganador al equipo que acumule mayor número de vueltas y haya cruzado la meta en primer lugar.
- g. El cronometraje se realizará con CronoSystem a través de transponder. Se podrán ver los tiempos en directo + online.
- h. **Cualquier entrada en boxes no será inferior a 5 minutos.** La velocidad máxima será de 20 km/h e incumplir cualquiera de estas normas supone una **penalización de - 50 vueltas.**
- i. **Obstaculizar claramente a otro participante:** - 30 vueltas.
- j. **Golpear o chocar a otro coche participante deliberadamente:** **exclusión** de la prueba.
- k. Dar vueltas suplementarias tras mostrarse la bandera a cuadros o el semáforo rojo: exclusión de la prueba.
- l. No realizar las 5 paradas en boxes para el cambio de piloto: - 100 vueltas.

5. ORDEN DE SALIDA

- a. A cada participante se le facilitará un dorsal que deberá ir colocado en el lugar que indique la organización.
- b. El orden de salida se hará de acuerdo al dorsal de cada participante, de menor a mayor.
- c. Los participantes deberán estar situados por orden en boxes 10 minutos antes de su hora de inicio, a baja velocidad y siguiendo las instrucciones de los comisarios.
- d. Cuando todos los coches estén en pista y hayan completado una vuelta, mostraremos bandera verde y empieza el cronometraje de 4 horas.

6. DESARROLLO DE LA PRUEBA

- b. La prueba se compondrá de 4 horas de duración. Durante este tiempo hay que realizar 5 paradas en boxes para el cambio de piloto, de 5 minutos mínimo. Recordamos que no hacer alguna de las paradas supone una penalización de - 100 vueltas.
- c. Cuando se realicen los cambios de piloto, el cronometraje seguirá en funcionamiento. Recordamos que el tiempo de cada parada en boxes nunca será inferior a 5 minutos.
- d. Si debe de entrar el coche seguridad en pista (para realizar las operaciones de riego del circuito, accidente o similar). Se mantendrá el cronometraje y están permitidas las entradas en boxes para cambio de piloto o necesidades técnicas. Al volver a pista, debe situarse detrás del coche de seguridad.
- e. Cuando el coche de seguridad esté en pista, no están permitidos los adelantamientos. Si se realiza un adelantamiento: - 50 vueltas.
- f. Recordamos el significado de las banderas:
 - Verde: Inicio de la prueba + cronometraje.
 - Roja: se detiene la circulación en la pista. Todos a boxes.
 - Amarilla: precaución en pista (accidente, riego...)

- Negra: descalificación inmediata a un equipo (indicaremos con pizarra el nº de dorsal).
- Azul: precaución, un vehículo mucho más rápido se aproxima.
- A cuadros: fin del evento.

7. TROFEOS

- a. Se entregarán trofeos a los tres equipos mejor clasificados.
- b. También al primero de cada categoría: C1, C2, C3 y C4.
- c. Trofeo Especial al Espíritu Gasari.
- d. Trofeo Especial al Coche Mejor Decorado.
- e. Trofeo Especial al Coche Más Antiguo.

8. JUEZ DE HECHOS

La organización designará un Juez de Hechos encargado de vigilar el cumplimiento del reglamento, siendo sus decisiones inapelables. Todas las decisiones se toman en beneficio del éxito del evento y la caballerosidad de los participantes.

9. INSCRIPCIONES

- a. Las solicitudes de inscripción deben enviarse, debidamente cumplimentadas, a la dirección de correo electrónico hola@gasari.com . Las inscripciones se cerrarán siete días antes de la celebración del evento.
El número máximo de equipos participantes está limitado a 25 coches. Se completará según orden de inscripción.
- b. La información, el reglamento y el formulario online pueden encontrarse en www.gasari.com .
- c. Los derechos de inscripción son los siguientes:

Coste inscripción	Incluye seguro médico + cronometraje + comida a fin del evento		
Número de participantes por coche	Precio	Precio / piloto	Oferta inscripción hasta el 1/05/2025

Dos pilotos	380,00 €	190,00 €	350,00 €
Tres pilotos	420,00 €	140,00 €	390,00 €
Cuatro pilotos	460,00 €	115,00 €	430,00 €
Cinco pilotos	500,00 €	100,00 €	470,00 €
Seis pilotos	530,00 €	88,33 €	500,00 €

- d. La organización se reserva el derecho de admisión.
- e. Un piloto solo puede participar en un mismo equipo. No obstante, un copiloto puede participar en varios equipos.
- f. Publicidad obligatoria. La organización aportará los adhesivos de los patrocinadores de las 4 Horas de Tierra Gasari que deben colocarse en la carrocería en los lugares que indique la organización. En caso de no querer mostrar la publicidad de la prueba, el coste extra es de 300€.

ANEXO 1. Circuito de Valdejatas

Parte A:

Ventana de tiempos

ATENCIÓN: Tiempos por confirmar durante el briefing según las condiciones de la pista en día del evento.

Categoría	Tiempo mínimo por vuelta
C1 C2 C3 C4	1 min 20 segundos

Parte B:

Coches admitidos aunque no tengan 25 años

- Podrán participar todos los coches con menos de 25 años siempre que el modelo / generación en cuestión se pusiera a la venta al mercado hace 25 años. *Ejemplo: un BMW 318i de 2001 puede participar ya que la generación E46 del Serie 3 se lanzó al mercado en abril de 1998.*

Reglamento sujeto a modificaciones, su modificación será comunicada a los inscritos.